

רשימות תיוג עבור עבודות : הנפה , על בימות הרמה , על סלי הרמה , גלישה (סנפלינג) , על פיגום נייד/נייח .

1. כללי - החוק :

- א.** פקודת הבטיחות - " **עבודות על מכונות הרמה** " , תקנות הבטיחות -
" **עבודה בגובה** " מחייבות את מבצע העבודה ליישם את כל המפורט בהתאם
לחוקים ולתקנות הקשורים ב :
a. הנפה/העמסה - באמצעות **משאית עם עגורן** להעמסה עצמית .
b. עבודה בגובה - באמצעות **בימות הרמה** מספרים /בימות הרמה ניידות
ממונעות.
c. עבודה בגובה - על **סלי הרמה** באמצעות מנוף , מלגזה כלי הרמה
שמאושר לפי החוק .
d. עבודה בגובה - **בגלישה על קירות מעטפת** (סנפלינג) .
e. עבודה בגובה - **על פיגום נייד/נייח** .
- ב.** החוק מחייב את **המזמין** לוודא שאכן הקבלן /המבצע /חברת הובלות ועוד ...
מבצעים את עבודתו בהתאם לחוקים והתקנות , **המזמין יכול להיות :**
- מי שחתם חוזה לביצוע עבודות בשיבא .
 - מנהל פרויקט .
 - מנהל ענף .
 - מהנדס ענף .
 - מנהל צוות .
 - מנהל מחסן .
 - מנהל תפעול .
 - כל גורם מוסמך שמאושר לבצע הזמנת עבודה .

2. משימות נדרשות לבדיקה

מובא בזאת ריכוז של רשימות תיוג שעל המזמין / מנהל פרויקט או אחד מהגורמים
שבסעיף 2 שנדרש לבצע כתנאי סף לפני על כל הזמנת עבודה באמצעות אחד
העבודות המצוינים בסעיף **1'א-e .**

בברכה
מוטי שושן
ממונה בטיחות בניה ואחזקה .
אחראי עבודות בגובה שיבא .

3. רשימת תיוג עבור עבודות הנפה, העמסה.



- א. **עבודות הנפה/העמסה** מבוצעות באמצעות משאית מנוף להעמסה עצמית.
- ב. **העבודות יכולות להיות** : עבודות קבלן בניה/שיפוצים, שינוע של ציוד לשיבא, עבודה של משאית עם מנוף להעמסה
- ג. **סיוור מקדים** – נדרש לבצע סיוור מקדים וליזמן את : מנהל תפעול ומשק אזורי, מנהל בטחון (אביעד גרינבאום), מהנדס בינוי (ערן חקלאי), ממונה בטיחות בניה, מנהל פרויקט, נציג הקבלן, נציג חברת ההובלות.
- ד. **ההכנות הנדרשות לפני ביצוע הנפה/העמסה** : יש למלא בקפדנות אחר כל הסעיפים, במידה וסעיף אחד או יותר לא מתקיימים אין לבצע את ההנפה ללא אישור ממונה הבטיחות בניה ואחזקה (***הסעיפים שמודגשים חייבים לפי החוק**).

נושא	תקין	לא תקין	לא ישים	הערות
1 קביעת חברת הובלה בעלת הניסיון והידע המתאימים לביצוע המשימה וביצוע התקשרות חוזית עם הקבלן או חברת שינוע.				העברת משקלים ונפח של הציוד לחברת ההובלות, הערכות למשאית מותרת בחוק.
2 בוצע סיוור מקדים לזיהוי נקודות תורפה, ע"י חברת ההנפה בשטח, עומס עבודה מותר לפי המשקל ומיקום לעצירה, שטחי כינוס, סגירת אזור, תנועה בבית חולים.				- יש לתעד ביומן העבודה (פנקס כללי בעבודות בינוי). - בעבודות שינוע לשמור תיעוד.
3 קיים אישור מנהל בינוי שיבא, או קונסטרוקטור מטעם הקבלן או חברת הובלות למיקום המטען, למיקום המנוף ונתיב שינוע המטען.				- יש לתעד ביומן העבודה (פנקס כללי בעבודות בינוי). - בעבודות שינוע לשמור תיעוד.
4 הוגש סיכום ביחס לתוכנית הנפה/העמסה ע"י חברת ההנפה הכוללת: סוג המנוף והאמצעים, מיקום ורדיוס עבודת המנוף, סימון נקודות תורפה, סקיצת שטח, חסימת דרכי גישה. (בהתאם להנחיות בטחון)				- יש לתעד ביומן העבודה (פנקס כללי בעבודות בינוי). - בעבודות שינוע לשמור תיעוד.
5 קביעת מועד ההנפה/העמסה				הודעה לכל בעלי התפקידים שבסעיף ג' ולבקר של שיבא

ה. בעת ביצוע ההנפה/העמסה (יומיים לפני העמסה לבקש את פרטים 1-6 ולהעביר לממונה בטיחות בניה לאישור)

מס	נושא	תקין	לא תקין	לא ישים	הערות
1	רישיון נהיגה בתוקף של הנהג .				אינו חייב להיות המנופאי בפועל
2	רישיון מנופאי בתוקף				סוג ודרגת עומס
3	אישור הכשרה לאתת / עניבן				מנופאי הינו גם אתת / עניבן – רק הם ראשים לקשור ולהתיר את המטען
4	רישיון הרכב והביטוח (משאית , המנוף)				
5	תסקיר בודק מוסמך למנוף (מתקן הרמה)				תדירות בדיקה אחת ל-14 חודש
6	תסקיר בודק מוסמך לאביזרי הרמה :אנקולים, שרשראות, רצועות, חבלים, גלגלות, סלי הרמה, קורת הרמה				תדירות בדיקה אחת ל-6 חודשים יש לבדוק באיזה אביזרים בדיוק תבוצע ההנפה
7	כתב מינוי להפעלת מכונת הרמה				טופס 18 ג' (מצ"ב)
8	ביצוע הדרכה לצוות העובדים כולל בדיקת ציוד מגן אישי: נעלי בטיחות, קסדה, וסט, ציוד לעבודה בגובה.				יש לתעד בתיק הבטיחות
9	בדיקת סגירת אזור ההנפה/העמסה בהתאם להנחיות הביטחון				(הסגירה באמצעות גידור שעל הקבלן לספק בהתאם להנחיות בטחון)

4. רשימת תיוג עבור עבודה גובה באמצעות בימות להרמת אדם.



תלוי ממוכן



מפרקית ממונעת



מספרים ממונעת

- א. **עבודות מבוצעות באמצעות בימות הרמה :**
- **מספרים ממונעת** – עולה בציר אנכי כמו מספרים (חשמלית או הידראולית).
 - **מפרקית ממונעת** – חשמלית או הידראולית עם זרוע שבקצהו נמצא הבימה .
 - **תלוי ממוכן** – חשמלי שנמצא תלוי בחזיתות של בנין ותפוס על מערכת של כבלי פלדה .
- ב. **סוגי עבודות :** עבודות קבלן בניה/שיפוצים , חשמל תאורה , שילוט , התקנת אותיות .
- ג. **סיור מקדים** – נדרש לבצע סיור מקדים ולזמן את : מנהל תפעול ומשק אזורי , מנהל בטחון (אביעד גרינבאום) , מהנדס בינוי (ערן חקלאי) , ממונה בטיחות בניה , מנהל פרויקט , נציג הקבלן , אדריכלית – **טל איינהורן בעבודות שילוט ושינוי קווי מתאר של הבניין**
- ד. **ההכנות הנדרשות לפני ביצוע עבודות מעל בימת הרמה :** (יש למלא בקפדנות אחר כל הסעיפים, במידה וסעיף אחד או יותר לא מתקיימים אין לבצע את ההנפה ללא אישור ממונה הבטיחות בניה ואחזקה) .

מכונת ההרמה				
מס	נושא	תקין	לא תקין	הערות
1	תסקיר בודק מוסמך לבימת ההרמה			תדירות בדיקה אחת ל-14 חודש
2	טסט לבימה בתוקף (ע"י בודק מכונות ניידות מספר מקצוע 190)			בהתאם לתקנות התעבורה 280 ב'
3	תסקיר בודק מוסמך לאביזרי הרמה : שרשראות, רצועות, חבלים, גלגלות, סלי הרמה, קורת הרמה			תדירות בדיקה אחת ל-6 חודשים יש לבדוק באיזה אביזרים בדיוק תבוצע ההנפה
4	כלי ההרמה – בדיקת משטח העבודה וניסוי של הורדת הכלי בחירום			משטח ישר לא בשיפוע
5	סגירת סביבת העבודה לעוברים ושבים בהתאם להנחיות הביטחון			(הסגירה באמצעות גידור שעל הקבלן לספק בהתאם להנחיות בטחון)
העובדים				
6	אישור עבודה בגובה מעל בימות הרמה			
7	כתב מינוי להפעלת מכונת הרמה			טופס 18 ג' (מצ"ב)
8	ביצוע הדרכה לצוות העובדים כולל בדיקת ציוד מגן אישי: נעלי בטיחות, קסדה, וסט, ציוד לעבודה בגובה.			יש לתעד בתיק הבטיחות
9	העובדים רתומים לנקודת עיגון שבימת ההרמה עם מערכת ריסון			(מערכת מיקום ותמיכה)
10	רישיון נהיגה בתוקף של העובד .			
אישור קונסטרוקטיבי לבימת הרמה ממונעת				
11	אישור קונסטרוקטור לעיגון של הכבלים (שעליהם יורדת הבימה) לנקודות עיגון בגג			כולל מכתב של קונסטרוקטור וסכמה של העיגון (סוגי ברגים וקדח לעיגון)

5. רשימת תיוג עבור עבודה גובה בסל להרמת אדם על משאית/מלגזה .



- א. **עבודות בסל הרמה מבוצעות באמצעות :** משאית מנוף/ מלגזה/עגורן .
- ב. **סוגי עבודות :** עבודות קבלן בניה/שיפוצים , חשמל תאורה , שילוט , התקנת אותיות .
- ג. **סיור מקדים** – נדרש לבצע סיור מקדים ולזמן את : מנהל תפעול ומשק אזורי , מנהל בטחון (אביעד גרינבאום) , מהנדס בינוי (ערן חקלאי) , ממונה בטיחות בניה , מנהל פרויקט , נציג הקבלן , נציג חברת ההובלות (במשאית הרמה) , **אדריכלית – טל איינהורן בעבודות שילוט ושינוי קווי מתאר של הבניין .**
- ד. **ההכנות הנדרשות לפני ביצוע עבודות בסל הרמה על משאית מנוף/מלגזה :** (יש למלא בקפדנות אחר כל הסעיפים, במידה וסעיף אחד או יותר לא מתקיימים אין לבצע את ההנפה ללא אישור ממונה הבטיחות בניה ואחזקה) .

משאית מנוף					
מס	נושא	תקין	לא תקין	לא יש	הערות
1	רישיון נהיגה בתוקף של הנהג .				אינו חייב להיות המנופאי בפועל
2	רישיון מנופאי בתוקף				סוג ודרגת עומס
3	אישור הכשרה לאתת / עניבן				מנופאי הינו גם אתת / עניבן – רק הם רשאים לקשור ולהתיר את המטען
4	אישור עבודה בגובה למנופאי				(נדרש אם יש מצב שהמנופאי נמצא פזיזת בגובה של מעל 2 מטר או מגיע לאתר בניה)
5	רישיון הרכב והביטוח (משאית , המנוף)				
6	תסקיר בודק מוסמך למנוף (מתקן הרמה)				תדירות בדיקה אחת ל-14 חודש
7	תסקיר בודק מוסמך לאביזרי הרמה :אנקולים, שרשראות, רצועות, חבלים, גלגלות, סלי הרמה, קורת הרמה				תדירות בדיקה אחת ל-6 חודשים יש לבדוק באיזה אביזרים בדיוק תבוצע ההנפה
8	בדיקת סגירת אזור ההנפה/העמסה בהתאם להנחיות הביטחון				(הסגירה באמצעות גידור שעל הקבלן לספק בהתאם להנחיות בטחון)
מלגזה					
9	אישור בודק מוסמך של המלגזה				שהיא בעלת כושר הרמה של 1800 ק"ג לפחות , המרחק בין מרכזי הגלגלים הקיצוניים באתו ציר לפחות 90 ס"מ , במצב חירום מהירות ירידת הסל לא יעלה על 0.5 מטר/שניה

מערך הבינוי

סל הרמה לאדם				
10	אישור בודק מוסמך לסל ההרמה (בהתאם לתקנות הרמת אדם במלגות , התשמ"ג 1983)			הסל הינו אבזר הרמה ולכן הבדיקה נערכת כל 6 חודשים
11	הסל תקני - עשוי מחומר טוב קיים מרווח ל 2 אנשים , כולל טבעות עיגון			רצפת הסל ומעקות הסל תקניות אחיזה ליד , מספר לסל .
12	הסל קשור למערכת ריסון של המלגה			
מלגון – מפעיל מלגה				
13	בעל רישיון מלגה וותק של שנה לפחות			מפעיל המלגה נשאר במושב כל זמן ונמצא בקשר עין עם העובדים שבסל ההרמה
עובדים שנמצאים בתוך סל ההרמה				
14	אישור עבודה בגובה לעובדים שבתוך הסל			עבודה בגובה מתוך סלי הרמה
15	העובדים רתומים עם רתמה תקנית לנקודות עיגון			מערכת ריסון (מיקום ותמיכה)
16	העובדים עברו הדרכה תפעולית של עבודה בסל הרמה והסבר על אופי העבודה .			
17	ביצוע הדרכת בטיחות לצוות העובדים כולל בדיקת ציוד מגן אישי: נעלי בטיחות, קסדה, וסט, ציוד לעבודה בגובה.			יש לתעד בתיק הבטיחות

6. רשימת תיוג עבור עבודה בגובה בגלישה על קירות מעטפת (סנפלינג).



- א. **עבודות על קירות מעטפת** : מבוצעות באמצעות עובדים שהוכשרו לעבודות בגלישה .
- ב. **העבודות יכולות להיות** : עבודות קבלן בניה/שיפוצים, תליית שילוט או אתיות , ביצוע איטום וחיוק לחיפוי .
- ג. **סיוור מקדים** – נדרש לבצע סיוור מקדים ולזמן את : מנהל תפעול ומשק אזורי , מנהל בטחון (אביעד גרינבאום) , מהנדס בינוי (ערן חקלאי) , ממונה בטיחות בניה , מנהל פרויקט , נציג הקבלן , **אדריכלית – טל איינהורן בעבודות שילוט ושינוי קווי מתאר של הבניין .**
- ד. **ההכנות הנדרשות לפני ביצוע עבודות בגלישה מעטפת** : יש למלא בקפדנות אחר כל הסעיפים, במידה וסעיף אחד או יותר לא מתקיימים אין לבצע את ההנפה ללא אישור ממונה הבטיחות בניה ואחזקה (***הסעיפים שמודגשים חייבים לפי החוק**) .

הערות	לא ישים	לא תקין	תקין	נושא	
- הוצאת סיכום כולל מה נדרש מכל גורם שנוכח בסיור . - יש למלא סקר סיכונים - יש לבצע מצב חירום של תקלה ואיך חוזרים לשגרה				ביצוע סיוור מקדים לזיהוי נקודות תורפה, ע"י מנהל פרויקט/מנהל מקצועי בגלישה כאשר כל הגורמים הרלוונטיים בשיבא הסיוור עם מנהל מקצועי מטעם החברה שמבצעת את עבודות הגלישה (סנפלינג)	1
חייב בחוק – הודעה של מנהל מקצועי בגלישה (מצ"ב נוסח)				הודעה למפקח עבודה על ביצוע עבודות גלישה	2
- יש לתעד ביומן העבודה (פנקס כללי בעבודות בינוי) . (הסגירה באמצעות גידור שעל הקבלן לספק בהתאם להנחיות בטחון)				הוגש סיכום ביחס לתוכנית העבודה בגלישה ע"י מנהל הפרויקט/ או מנהל מקצועי בגלישה מיקום העיגון ואזור העבודה , סקיצת שטח , חסימת דרכי גישה. (בהתאם להנחיות בטחון)	3
הודעה לכל בעלי התפקידים שבסעיף ג' ולבקרה של שיבא				קביעת מועד ביצוע עבודות בגלישה	4
				עבודות הגלישה מבוצעות באמצעות 4 עובדים : • מנהל מקצועי בגלישה • 2 עובדים בגלישה אחד גיבוי לשני (אחד מהם יכול להיות מנהל מקצועי) • עובד קבוע נמצא למעלה אבטחה שלא יקרעו את חבלי הגלישה • עובד למטה למנוע מעבר של עוברים ושבים ומפקח על עבודות הגלישה .	5

ה. ביום ביצוע עבודות בגלישה (יומיים לפני העבודה יש לבדוק ולהעביר לממונה בטיחות בניה לאישור את סעיפים 1, 2, 5 מודגשים)

מס	נושא	תקין	לא תקין	לא ישים	הערות
1	אישור על הודעה למפקח עבודה על ביצוע עבודות גלישה				חובה בחוק
2	אישור עבודה בגלישה של מנהל מקצועי בגלישה				
3	אישור עבודה בגלישה של העובדים שמבצעים את הגלישה.				
4	בדיקה שאכן קיימים 4 עובדים בגלישה				(אחד למעלה, 2 גולשים ואחד למטה)
אישור קונסטרוקטיבי					
5	בדיקת אישור קונסטרוקטור לנקודות עיגון בגג הבניין				כולל מכתב של קונסטרוקטור וסכמה של העיגון (סוגי ברגים וקדח לעיגון)

7. רשימת תיוג עבור עבודה בגובה על פיגומים ניידים/ניחים.



פיגום ניח 2



פיגום ניח 1



פיגום נייד 2



פיגום נייד 1

א. סוגי עבודות : עבודות קבלן בניה/שיפוצים, חשמל תאורה, שילוט, התקנת אותיות, חיפוי ועוד.

ב. סיור מקדים – נדרש לבצע סיור מקדים ולזמן את : מנהל תפעול ומשק אזורי, מנהל בטחון (אביעד גרינבאום), מהנדס בינוי (ערן חקלאי), ממונה בטיחות בניה, מנהל פרויקט, נציג הקבלן, נציג חברה שמתקינה את הפיגום, אדריכלית – **טל איינהורן בעבודות שילוט ושינוי קווי מתאר של הבניין**.

ה. ההכנות הנדרשות לפני ביצוע עבודות :

היות והנושא מורכב מתקנות ותקנים יש להודיע לממונה בטיחות בניה ואחזקה מוטי שושן-050-6775644 בכל עבודה שכרוכה בפיגום כל שהוא, ממונה בטיחות יוציא הנחיות למבצע העבודה.